

DECLARACIÓN AMBIENTAL 2024

ITP EXTERNALS, S.L.U. – DERIO

Nº verificador EMAS: AENOR ES-V-0001

Declaración ambiental validada según Reglamento CE 1221/2009,
modificado por el Reglamento UE 2017/1505 y por el Reglamento UE
2018/2026.



ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL GRUPO ITP AERO

1.1. Carta de Eva Azoulay, CEO del Grupo ITP Aero

1.2. Presentación del Grupo ITP Aero

1.2.1. La compañía

1.2.2. Estrategia, Propósito y Comportamientos

1.3. Política del Grupo ITP Aero

1.4. Sistema de Gestión Ambiental

1.5. Aspectos ambientales significativos

1.5.1. Aspectos ambientales directos (condiciones normales y anormales de funcionamiento)

1.5.2. Aspectos ambientales indirectos

1.5.3. Aspectos potenciales (Situaciones de Emergencia)

1.6. Actuaciones ambientales del Grupo ITP Aero

1.6.1. Compromiso ESG

1.6.2. Memoria de Sostenibilidad

1.6.3. Innovación de Producto

1.6.4. Hitos, Ratings y Reconocimientos 2024

2. DECLARACIÓN AMBIENTAL – ITP EXTERNALS DERIO

3. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL CENTRO DE ITP EXTERNALS EN DERIO

3.1. Aspectos ambientales significativos

3.2. Programa ambiental

3.3. Comportamiento ambiental de ITP External: Indicadores

3.3.1. Residuos

3.3.2. Emisiones atmosféricas

3.3.3. Vertidos

3.3.4. Eficiencia energética

3.3.5. Eficiencia en el consumo de materiales

3.3.6. Agua

3.3.7. Biodiversidad

3.3.8. Ruido

3.4. Comportamiento ambiental de ITP External respecto de las disposiciones legales

3.4.1. Disposiciones legales más relevantes

3.4.2. Permisos y autorizaciones de carácter ambiental

3.4.3. Cumplimiento de las obligaciones legales ambientales

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

4. DATOS DE CONTACTO

5. PLAZO PARA LA PRESENTACIÓN DE LA SIGUIENTE DECLARACIÓN

[5.1. Verificación medioambiental acreditado](#)

6. ANEXO: GLOSARIO DE TÉRMINOS

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL GRUPO ITP AERO

1.1. Carta de Eva Azoulay, CEO del Grupo ITP Aero

Estimados lectores,

Hago reflexión sobre el 2024 con un increíble sentimiento de orgullo y gratitud, tanto por lo que hemos logrado como empresa como por mi propia experiencia tras mi primer año como CEO del Grupo ITP Aero. Asumir este rol ha sido una experiencia extraordinaria, me ha permitido ser testigo de primera mano de la dedicación, la resiliencia y la pasión que definen nuestra compañía. Es un honor para mí formar parte de este equipo, celebrar nuestros logros juntos y ayudar a moldear el prometedor futuro que estamos construyendo. 2024 ha sido un año récord, que ha establecido las bases para un éxito futuro aún mayor.

2024 también marcó un hito importante: nuestro 35º aniversario. Más que un número, este aniversario representa el viaje que todos hemos recorrido, un viaje lleno de pasión y compromiso. Cada reto al que nos hemos enfrentado y cada éxito que hemos logrado ha sido impulsado por la dedicación de nuestras personas, la confianza de nuestros clientes y la fortaleza de nuestras alianzas.

En paralelo a nuestro 35 aniversario, desvelamos nuestra nueva identidad corporativa. “Flying Forward, Together”, es una declaración de quiénes somos y el futuro que estamos creando como una compañía independiente. No solo refleja nuestra ambición, sino también el espíritu de unidad e innovación que nos impulsa hacia una aviación más eficiente y sostenible.

El 2024 también ha sido un año de crecimiento y expansión sin precedentes para ITP Aero Grupo. Logramos un crecimiento de ingresos superior al 24% y realizamos importantes inversiones en nuestra presencia y capacidades globales. Este impresionante crecimiento subraya la fuerza y resiliencia de nuestro equipo, la excelencia de nuestros productos y nuestra capacidad para impulsar la innovación. Pero nuestro éxito no se mide solo por números. Nuestros logros reflejan nuestro compromiso inquebrantable con superar los límites de lo que es posible en la industria aeroespacial.

El año pasado también avanzamos en nuestra misión de expandir nuestra presencia en el mercado aftermarket (MRO – Maintenance, Repair and Overhaul) y lo hicimos a través de la adquisición estratégica de BP Aero. Con BP Aero hemos fortalecido significativamente nuestras capacidades de MRO en Estados Unidos, posicionándonos para satisfacer la creciente demanda en el sector aeroespacial. También celebramos la inauguración de nuestras nuevas instalaciones de fundición en nuestra sede de Querétaro (México), donde ya hemos comenzado a fabricar nuestros primeros componentes. Este hito no solo mejora nuestras capacidades de fabricación, sino que también refleja la excelente colaboración y el esfuerzo de nuestras operaciones globales.

Asimismo, también reforzamos nuestras capacidades tecnológicas con la construcción de ADMIRE (ADvanced Manufacturlng aeRospace centEr), nuestro nuevo centro de fabricación avanzada, que comenzó a operar a principios de 2025. Este nuevo centro de vanguardia tecnológica es un paso importante para reforzar nuestras capacidades tecnológicas aeroespaciales y sistemas de fabricación de próxima generación. Además, nos enorgullece ser la primera compañía de motores aeronáuticos en recibir la certificación EASA para un componente

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

estructural fabricado mediante impresión 3D, un hito significativo en nuestro camino para liderar la innovación en el sector aeroespacial.

Las alianzas y colaboraciones siempre han sido el núcleo de nuestro éxito. En 2024, continuamos fortaleciendo y expandiendo nuestras relaciones con los principales actores de la industria, fomentando colaboraciones aun más sólidas para seguir impulsando la innovación, la eficiencia y el valor a largo plazo. Estas relaciones estratégicas no solo mejoran nuestras capacidades, sino que también refuerzan nuestra posición como socio confiable y esencial en nuestra industria. A medida que avanzamos, seguimos comprometidos con seguir cultivando estas alianzas, trabajando juntos para dar forma al futuro de la aviación y la fabricación avanzada.

Ninguno de estos hitos habría sido posible sin la dedicación y el arduo trabajo de nuestros empleados en todo el mundo. Un equipo al que en 2024 se sumaron más de 650 nuevas personas a nivel mundial, reforzando nuestra cultura y liderazgo. La pasión, resiliencia y compromiso de este equipo con la excelencia continúan impulsando nuestro éxito y reforzando nuestra posición como líder en la industria aeronáutica. Además, reforzamos nuestro equipo directivo, incorporando nuevos líderes que nos guiarán a través de nuestra fase de crecimiento.

En el Grupo ITP Aero, la sostenibilidad ha cumplido un papel clave durante todo el 2024. Creemos que el futuro de la aviación debe estar arraigado en la responsabilidad ambiental, y me complace anunciar que nuestros esfuerzos han sido reconocidos a nivel global. Recibimos la Medalla Platino de EcoVadis, posicionándonos entre el 1% de las compañías mejor valoradas por EcoVadis por su desempeño en sostenibilidad. Además, Financial Times nos reconoció como uno de sus European Climate Leaders 2024, destacando nuestro compromiso con un futuro más sostenible para la aviación.

De cara al 2025 y mirando al futuro, sigo teniendo una gran confianza en nuestra capacidad para seguir creciendo, alcanzar nuestros ambiciosos objetivos y seguir ofreciendo un valor añadido a nuestros clientes y socios. Con la sólida base de la que disponemos, nuestra visión estratégica y nuestro equipo de clase mundial, el futuro nunca ha sido tan prometedor.

Gracias por vuestra confianza y apoyo. En el Grupo ITP Aero nos gusta decir que “juntos, buscamos mejores formas de volar para mantener su magia viva”. Lo hacemos para las futuras generaciones y por la libertad e innovación que volar aporta.

Un cordial saludo,

Eva Azoulay,
CEO, Grupo ITP Aero

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

1.2. Presentación del Grupo ITP Aero

1.2.1. La compañía

Estructura corporativa

Bain Propulsión Bidco S.L., con domicilio social en Zamudio, Vizcaya, España en Parque Tecnológico Edif. 300 C.P. 48170, es la compañía matriz del Grupo ITP Aero. Esta compañía cuenta con 24 sociedades filiales domiciliadas en los siguientes países: España, México, Reino Unido, Estados Unidos de América, Malta e India. Todas las compañías del Grupo ITP Aero operan bajo la marca "ITP Aero", a excepción de las compañías de BP Aero.

Grupo ITP Aero

Como socio líder mundial en tecnologías de vuelo futuras, el Grupo ITP Aero está especializado en el diseño, desarrollo, fabricación y provisión de servicios de propulsión durante todo el ciclo de vida de motores aeronáuticos y componentes para la aviación comercial y de defensa, que impulsan la innovación, eficiencia y sostenibilidad.

Durante 2024, el Grupo ITP Aero ha experimentado un crecimiento del 24% en ventas en comparación con 2023, impulsado tanto por el crecimiento orgánico como por la incorporación de BP Aero. Además, la actividad del grupo ha aumentado un 15%.

Con un historial de 35 años de innovación y una plantilla de más de 5.700 profesionales en 17 localizaciones de 6 países, el Grupo ITP Aero juega un papel fundamental en el 40% de todas las entregas de motores de aviación comercial al año. Con más de 5.000 motores en servicio, el Grupo ITP Aero impulsa 6 despegues de aviones cada minuto, colaborando con los principales fabricantes de motores (OEM) y haciendo avanzar a la aviación a nivel mundial. ITP Aero es socio tecnológico en 1 de cada 2 familias de motores lanzadas en los últimos 20 años.



ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Con tecnología propia y colaboraciones a largo plazo con los principales OEMs de la industria: Rolls-Royce, Pratt & Whitney, General Electric y Honeywell, estamos comprometidos con la creación de soluciones más eficientes y sostenibles en la aviación. Nuestra visión impulsada por la tecnología se centra en los avances en turbinas de gas ultraeficientes, electrificación, aviación impulsada por hidrógeno y la digitalización de procesos para mejorar nuestros servicios durante todo el ciclo de vida de los motores.

El 70% del negocio del Grupo ITP Aero se concentra en la aviación comercial, un 15% en defensa, y el 15% restante en el negocio aftermarket (MRO – Maintenance, Repair and Overhaul), segmento que ocupa un papel estratégico en el plan de crecimiento de la compañía.

En la actualidad centra sus actividades en la investigación, diseño, desarrollo, realización de prototipos, fabricación, montaje, mantenimiento, reparación y pruebas de motores aeronáuticos y turbinas de gas con aplicaciones aeronáuticas, marinas e industriales. (código CNAE Rev. 2: 30.30 Construcción aeronáutica y espacial y su maquinaria). El desarrollo de estas actividades origina, en mayor o menor medida, distintos efectos en el entorno, entre otros, el consumo de recursos, generación de residuos y vertidos y la emisión de contaminantes a la atmósfera.

1.2.2. Estrategia, Propósito y Comportamientos

Plan Estratégico ITP2027

Como parte del Plan Estratégico ITP2027 del Grupo ITP Aero (Bain Propulsión Bidco S.L. y sus subsidiarias), la empresa ha lanzado su nuevo propósito, drivers estratégicos y comportamientos. Con su propósito: **“Juntos, buscamos mejores formas de volar para mantener su magia viva”**, el Grupo ITP Aero consolida su papel como líder en tecnologías de vuelo de próxima generación. **Juntos**, porque creemos que la colaboración es la clave de la innovación y el progreso, tanto dentro del Grupo ITP Aero como con nuestros socios, y los motores se hacen mediante la colaboración.

Buscamos mejores, porque se trata de un esfuerzo de ingeniería. Requiere trabajo, conocimiento e innovación. Como empresa, somos implacables en la búsqueda de mejores respuestas a los retos a los que se enfrenta la aviación.

Formas de volar, porque creamos soluciones completas, no sólo productos y nos centramos en la propulsión aeroespacial.

Para mantener su magia viva, porque el vuelo a motor es una milagrosa proeza de la ingeniería. Nos mantiene seguros, nos conecta, nos permite explorar, aprender y disfrutar. Pero en esta era se enfrenta a tres retos clave: Coste, el impacto medioambiental, y la necesidad de estar más seguros cada día y nos esforzaremos por mantener la magia del vuelo siendo parte de la solución. El Propósito del Grupo ITP Aero se basa en el impacto que la compañía quiere tener en sus

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

clientes y la sociedad y responde a su ambición de crecimiento, a lo que le diferencia de su competencia, define el mercado en el que opera y remarca el aspecto retador del Plan Estratégico. El Plan Estratégico ITP2027 incluye los cuatro drivers estratégicos en los que se basa el plan:

Tecnologías de vuelo futuras: basado en desarrollar tecnologías y productos propios innovadores que aumentarán nuestra competitividad, portfolio de clientes y a satisfacer las futuras necesidades del mercado.

Soluciones para toda la vida del motor: enfocado a ayudarnos a pasar de ser un líder mundial OEM a convertirnos en un reconocido proveedor líder del mercado de soluciones innovadoras de ciclo de vida completo y MRO.

Entrega eficiente a gran escala: diseñado para construir una cadena de suministro de primer nivel para cumplir nuestros compromisos, priorizando la seguridad, calidad, coste y sostenibilidad.

Más alianzas estratégicas: da respuesta a la importancia de desarrollar una cartera diversificada de alianzas a largo plazo con clientes civiles, de defensa y de servicios, para soluciones actuales y futuras.

Los cuatro drivers estratégicos están respaldados por una **Estrategia de Personas y una Estrategia ESG**.

El Plan Estratégico también incorpora los cuatro comportamientos que servirán como referencia para todos los empleados del Grupo: Disfruta el desafío, Cuenta con otras personas, Toma la iniciativa y Alcanza la excelencia en equipo. Estos comportamientos están estrechamente alineados con la actividad del Grupo ITP Aero y hacia dónde se dirige.



ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Nueva identidad corporativa

En 2024, el Grupo ITP Aero presentó su nueva identidad corporativa, dando inicio a un nuevo capítulo en su historia de éxito.

Este cambio de marca, bajo el lema «Flying forward, together» no sólo celebra 35 años de experiencia en la industria, sino que también marca la evolución del Grupo ITP Aero como empresa independiente con un claro enfoque en el impulso de la innovación, la eficiencia y la sostenibilidad en la aviación. Adoptando una nueva narrativa de marca construida en torno al propósito de la compañía, «Juntos, buscamos mejores formas de volar para mantener viva su magia», el Grupo ITP Aero consolida su papel como líder en tecnologías de vuelo de próxima generación.

Este cambio de marca se produce en un periodo de ambiciosa expansión para el Grupo ITP Aero, marcado por importantes inversiones en I+D, crecimiento industrial, una estrategia de diversificación, crecimiento con nuevos clientes y capacidades de MRO (Mantenimiento, Reparación y Revisión).

1.3. Política del Grupo ITP Aero

El sistema de gestión de la compañía se basa en la política ambiental de la compañía, que plasma nuestro compromiso formal con la sostenibilidad, estableciendo principios y directrices para minimizar el impacto ambiental de nuestras actividades. Es importante resaltar que en 2024 se ha definido una nueva política específica de medio ambiente. Esta política es aplicable a la totalidad de empleados y contratistas y visitantes que se encuentren en los centros de la empresa.

La política de medio ambiente se centra en el compromiso del Grupo ITP Aero por generar un impacto positivo en nuestros clientes y en la sociedad, impulsando un crecimiento mediante un ambicioso plan estratégico basado en cuatro pilares: tecnologías de vuelo futuras, soluciones a lo largo de la vida del motor, eficiencia en la entrega a gran escala y alianzas estratégicas. Integra el compromiso con el desarrollo sostenible, priorizando la protección ambiental, el impacto social positivo y una gobernanza adecuada. Así, la compañía adopta un modelo de gestión basado en principios de precaución, prevención de la contaminación y mejora continua del desempeño ambiental. El Grupo ITP Aero refleja su firme compromiso con la protección del medio ambiente, promoviendo un impacto social positivo y ejerciendo una gobernanza adecuada. Nuestro modelo de gestión ambiental se basa en principios de precaución y prevención de la contaminación, con el objetivo de mejorar el desempeño ambiental en nuestras operaciones, productos y servicios. Entre los principios clave, destaca el modelo de producción responsable para minimizar el impacto ambiental, la adopción de principios de economía circular, el uso eficiente de los recursos y la apuesta por energías renovables, así como la descarbonización a través del Plan de Acción Net Zero. Además, se prioriza la protección de la biodiversidad y el cumplimiento de los requisitos legales y ambientales tanto a nivel local como global.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

La política ha sido ratificada por el Consejo de Administración en septiembre de 2024.

Política de Medioambiente de ITP

El Propósito del Grupo ITP Aero se basa en el impacto que la compañía quiere tener en sus clientes y la sociedad, responde a su ambición de crecimiento y remarca el aspecto retador del Plan estratégico, Plan que incluye los cuatro drivers en los que se enfoca el Grupo ITP Aero: Tecnologías de vuelo futuras, Soluciones para toda la vida del motor, Entrega eficiente a gran escala y Más alianzas estratégicas, apoyados en una Estrategia de Personas y una Estrategia ESG.

En la estrategia ESG del Grupo ITP Aero, la compañía plasma e integra de manera firme su compromiso con el desarrollo sostenible protegiendo el medio ambiente, con un impacto positivo en la sociedad y ejerciendo una adecuada gobernanza.

Siguiendo estas líneas de acción, hemos asumido un modelo de gestión, que aplica principios de precaución, de prevención de la contaminación y mejora del desempeño ambiental de nuestras operaciones, productos y servicios. **Esta política constituye el marco de referencia para integrar la protección del medio ambiente en la estrategia basándose en los siguientes principios:**

- Desarrollar operaciones y actividades de manera responsable, buscando eficiencia y definiendo objetivos con el fin de minimizar nuestro impacto negativo en el medio ambiente.
- La reducción de nuestra huella ambiental en el entorno, haciendo un uso sostenible del capital natural, aplicando principios de economía circular y uso eficiente de los recursos, mientras se apuesta por energías renovables, materiales sostenibles, y un uso racional y sostenible del agua.
- La minimización del impacto de nuestros residuos, promoviendo la reutilización y el reciclaje, y reduciendo la generación de residuos peligrosos.
- La descarbonización de nuestra industria. Desarrollar el Plan de Acción Net Zero para reducir las emisiones de CO₂, producidas directa o indirectamente por nuestras operaciones definiendo objetivos basados en la ciencia a corto y largo plazo.
- Velar por la protección y conservación de la biodiversidad, minimizando impactos en la misma promoviendo las medidas necesarias para la gestión del entorno de nuestras operaciones
- Velar por el cumplimiento con los requisitos legales y otros requisitos en materia de medio ambiente a nivel global y local.



Carlos Alzola
Managing Director



Eva Azoulay
CEO ITP Aero Group

Todas las empresas operando bajo el nombre ITP Aero, están sujetas al cumplimiento de las normas de comportamiento indicadas en esta Política, que es obligatoria y se aplica a todos sus empleados y trabajadores. Esta Política establece el estándar mínimo de cumplimiento, en el caso de que exista cualquier ley o normativa aplicable que impongan obligaciones distintas o más estrictas, serán dichas leyes o normativas las que apliquen sobre esta Política.

© Copyright - Industria de Turbo Propulsores S.A. (2024)

La información contenida en este documento es propiedad de Industria de Turbo Propulsores S.A y bajo copyright, y con permiso de copyright para todas las empresas del grupo ITP Aero

Política de Medioambiente – versión 4 – septiembre 2024

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

1.4. Sistema de Gestión Ambiental

El Grupo ITP Aero cuenta con un sistema de gestión ambiental basado en el ciclo de mejora continua: planificación, desarrollo, comprobación y actuación. En otras palabras, la compañía trata de aplicar esta mejora a todas las fases de la cadena de producción, desarrollando las operaciones y actividades internas de forma responsable, buscando la eficiencia y definiendo objetivos para proteger el medio ambiente.

ITP Aero cuenta con un certificado de gestión ambiental según la norma UNE-EN ISO 14001:2015 en todos sus centros de trabajo en España, México, Reino Unido e India, de forma que 13 de los 17 centros cuentan con un sistema de gestión ambiental certificado ISO 14001, de los cuales 12 centros están dentro del certificado multisite UNE-EN ISO 14001.

En el año 2024 se ha incluido un nuevo centro en el Registro EMAS: Castings Sestao, que se une a los centros de España en Zamudio, Ajalvir, Alcobendas y Barakaldo que ya contaban con dicho registro, el más alto nivel de gestión ambiental.

Actualmente la Comisión Europea no ha aprobado documentos de referencia sectorial sobre las mejores prácticas ambientales, los indicadores sectoriales de comportamiento ambiental y los parámetros comparativos de excelencia para el CNAE asociado a las actividades desarrolladas por ITP Aero.

La Política del Grupo ITP Aero es la base fundamental sobre la que se desarrolla el Sistema de Gestión Ambiental, poniendo de relieve el compromiso de toda la Compañía con el Medio Ambiente.

El Sistema de Gestión Ambiental proporciona un proceso estructurado para la consecución de mejoras continuas, para controlar sistemáticamente el nivel de comportamiento ambiental y reducir los impactos más negativos, estando basado en el ciclo de mejora continua: planificación, desarrollo, comprobación y actuación.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126



La estructura documental del Sistema de Gestión Ambiental se detalla a continuación:

Tabla 1 Sistema de gestión ambiental.

Nivel	Documentación	Alcance
	Política	Alcance Grupo ITP Aero
1	Manual de calidad, medio ambiente, seguridad y salud	Alcance Grupo ITP Aero
2	Procedimientos corporativos	Alcance Grupo ITP Aero
3	Procedimientos generales	Concreción de los principios generales en requisitos de detalle aplicables a una o varias filiales y una tarea en su ámbito de aplicación concreto
4	Procedimientos específicos	Documentación específica de cada centro
5	Instrucciones	Instrucciones: actividades muy concretas que complementan los procedimientos. Específicas para cada actividad.

A nivel organizativo, la función corporativa de medio ambiente está integrada dentro de Operaciones y, en concreto, en el departamento de Mantenimiento e instalaciones y medio ambiente.

1.5. Aspectos ambientales significativos

1.5.1. Aspectos ambientales directos (condiciones normales y anormales de funcionamiento)

ITP Aero ha desarrollado una sistemática para identificar y evaluar los aspectos ambientales directos asociados a actividades e instalaciones y al producto, es decir aquéllos sobre los que se tiene pleno control y están relacionados con sus actividades, productos y servicios pasados, presentes y futuros. Se hace una distinción entre los aspectos generados en condiciones normales y en condiciones anormales como arranques, paradas o mantenimientos.

La evaluación de los aspectos directos normales o anormales se realiza considerando los parámetros naturaleza, magnitud y representatividad, según lo descrito en la siguiente tabla.

Tabla 2 Aspectos ambientales directos.

	ASPECTOS DIRECTOS ASOCIADOS A ACTIVIDADES E INSTALACIONES	VALOR
NATURALEZA	Peligrosidad para el medio ambiente o aproximación a límite legal	1 a 4
MAGNITUD	Cantidad, extensión o frecuencia de generación del aspecto teniendo en cuenta su evolución en el tiempo	1 a 4
REPRESENTATIVIDAD	Expresión de la cantidad, extensión o frecuencia de un aspecto ambiental respecto del total de aspectos del mismo tipo	1 a 4

El producto de estos parámetros proporciona un valor final, que determina cuáles son significativos. Se consideran significativos cuando la calificación global obtenida en la evaluación es igual o mayor al 50% de la calificación global del aspecto que haya obtenido la máxima puntuación.

1.5.2. Aspectos ambientales indirectos

Al igual que en los aspectos ambientales directos, ITP Aero tiene en cuenta sus aspectos ambientales indirectos (aquéllos sobre los que no se tiene pleno control de gestión) derivados de las actividades, instalaciones y producto de la empresa.

La sistemática desarrollada para identificar y evaluar aspectos ambientales indirectos es la misma que la de los aspectos ambientales directos, es decir, se consideran los parámetros de naturaleza, magnitud y representatividad.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Tabla 3 Aspectos ambientales indirectos.

	ASPECTOS INDIRECTOS ASOCIADOS A ACTIVIDADES E INSTALACIONES	VALOR
NATURALEZA	Peligrosidad para el medio ambiente o aproximación a límite legal	1 a 4
MAGNITUD	Cantidad, extensión o frecuencia de generación del aspecto teniendo en cuenta su evolución en el tiempo	1 a 4
REPRESENTATIVIDAD	Expresión de la cantidad, extensión o frecuencia de un aspecto ambientales respecto del total de aspectos del mismo tipo	1 a 4

Para los aspectos indirectos, el producto de estos parámetros proporciona un valor final, que determina cuáles son significativos. Se consideran significativos cuando la calificación global obtenida en la evaluación es igual o mayor al 50% de la calificación global del aspecto que haya obtenido la máxima puntuación.

1.5.3. Aspectos potenciales (Situaciones de Emergencia)

Los aspectos ambientales potenciales están ligados a situaciones de emergencia. Hablamos de condiciones de emergencia cuando nos encontramos con una situación de funcionamiento no habitual, incontrolada, no planificada e imprevisible. Se tratará de un accidente cuando se materialice la condición de emergencia.

La metodología seguida para identificar los aspectos ambientales significativos en caso de emergencia se basa en los siguientes principios:

- Instalaciones que puedan dar lugar a accidentes o incidentes tales como derrames, vertidos incontrolados o incendios.
- Accidentes o incidentes graves previos.

En ITP Aero se identifican y evalúan anualmente los aspectos ambientales potenciales ligados a situaciones de emergencia siguiendo los criterios:

- Probabilidad: según datos de ocurrencia de dicha situación.
- Severidad: en función del daño que causa al medio ambiente.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Tabla 4 Aspectos ambientales potenciales.

Gravedad	Severidad		
Probabilidad	Baja	Media	Alta
Baja	Gravedad Leve	Gravedad Leve	Gravedad Media
Media	Gravedad Leve	Gravedad Media	Gravedad Alta
Alta	Gravedad Media	Gravedad Alta	Intolerable

Se considerará que un aspecto ambiental potencial es significativo cuando se obtenga un factor de gravedad intolerable.

En el capítulo 3 se desarrolla la información sobre los aspectos ambientales característicos de la actividad del centro objeto de la presente declaración ambiental.

1.6. Actuaciones Ambientales del Grupo ITP Aero

1.6.1. Compromiso ESG

ESG (Environmental, Social and Governance) se refiere a los tres pilares fundamentales que determinan la sostenibilidad de una compañía, abarcando la gestión integral de elementos económicos, medioambientales, sociales y de buen gobierno.

En la estrategia del Grupo ITP Aero, la compañía plasma e integra de manera firme su compromiso con el desarrollo sostenible. Reconocemos la importancia de la sostenibilidad para nuestros públicos de interés, su papel fundamental para la industria de la aviación y hemos integrado los aspectos ESG en nuestra estrategia de compañía, en línea con el propósito del Grupo ITP Aero: “Juntos, encontrar mejores maneras de impulsar el vuelo y mantener su magia”.

Siendo conscientes de los desafíos que enfrenta nuestra industria y su impacto, el Grupo ITP Aero quiere ser parte de la solución y liderar con el ejemplo. Y para materializar este compromiso, el Grupo ha desarrollado su estrategia ESG, basada en el modelo ESG ligado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y en la matriz de materialidad, identificando las prioridades sobre las que avanzar en los próximos años y definiendo objetivos concretos para avanzar en dichas prioridades.

Durante 2024, el Grupo ITP Aero ha logrado:

- Avanzar en el cumplimiento de los objetivos estratégicos ESG establecidos en 2023.
- Consolidar y reforzar la gobernanza ESG mediante nuevos mecanismos de gestión y nuevas políticas.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

- Progresar en la adaptación a los nuevos requerimientos derivados de la normativa CSRD, sobre información corporativa en materia de sostenibilidad.
- Reconocimientos relevantes por parte de terceros y ratings de sostenibilidad.
- Incorporar por primera vez el negocio BP Aero en el Informe ESG del Grupo ITP Aero.
- Adherirse como Full Member al International Aerospace Environmental Group (IAEG), reafirmando nuestro compromiso con el desarrollo sostenible y liderazgo en la industria

Nuestro modelo ESG

El modelo ESG del Grupo ITP Aero, desarrollado en 2022 por un grupo de trabajo multidisciplinar, se basa en 6 pilares: productos, operaciones, cadena de suministro, comunidades locales, personas y gobernanza, que representan los vectores que la compañía tiene como objetivo transformar, alineados con 13 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Incluye también los 15 elementos que son relevantes en materia de ESG para el Grupo, definidos teniendo en cuenta nuestras características, las del sector, tamaño, actividades y sitios donde operamos, entre otros aspectos.

A continuación, se muestra el Modelo ESG del Grupo ITP Aero:



Una vez definido el modelo ESG, se llevó a cabo un análisis de materialidad basado en la relevancia que los 15 elementos ESG tienen para el Grupo y para sus grupos de interés, para lo que se lanzó una consulta a las partes interesadas clave, tal como se describe en la sección Análisis de Materialidad.

Compromisos y Estrategia ESG

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

El Grupo ITP Aero ha estado trabajando en la estrategia ESG 2027 desde 2023. Esta estrategia forma parte de la estrategia del Grupo y materializa sus compromisos con un futuro más sostenible, protegiendo el medio ambiente, con un impacto positivo en la sociedad y ejerciendo una adecuada gobernanza.

En línea con el Propósito de compañía y con la ambición del Grupo ITP Aero de convertirse en un referente de primer nivel en sostenibilidad, la estrategia ESG se basa en 10 líneas estratégicas de acción, de las cuales 4 corresponden al área de Medio Ambiente:

Descarbonizar nuestra industria y reducir nuestra huella medioambiental liderando con el ejemplo:

- Desarrollar el Plan de Acción Net Zero para reducir las emisiones de CO2, producidas directa o indirectamente por las operaciones y productos y definiendo objetivos a corto y largo plazo.
- Mejorar nuestros productos y servicios, desarrollar tecnologías de vuelo futuras y apoyar combustibles de aviación sostenibles (SAF) para contribuir a una industria aeronáutica más sostenible.
- Colaboración activa en iniciativas industriales regionales, nacionales e internacionales centradas en reducir las emisiones del transporte aéreo y desarrollar juntos tecnologías de vuelo sostenibles para el futuro.
- Desarrollar operaciones y actividades internas de manera responsable, buscando eficiencia y definiendo objetivos para proteger el medio ambiente.

Prioridades y objetivos estratégicos ESG

Teniendo en cuenta la materialidad, los retos del sector, sus compromisos y las diez líneas estratégicas, como parte de la estrategia ESG, el Grupo ITP Aero ha establecido las prioridades y objetivos a desarrollar los próximos años.

 Buena tendencia
  Objetivo en proceso
  Por debajo de lo esperado

En relación con los objetivos de medio ambiente, a continuación, se presenta el estatus y progreso de los objetivos estratégicos de Cambio Climático y Medio ambiente.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESG	ESTATUS	PROGRESO 2024
MEDIO AMBIENTE 		
Cambio Climático: Emisiones CO2		
Reducir en términos absolutos las emisiones de GEI de alcance 1 y 2 en un 65% para 2030 respecto a la línea base 2019 Línea de base 2019: 17.447 tn, correspondiente a ITP Aero.¹ Este objetivo se revisará para alinearlo con el nuevo perímetro del Grupo ITP Aero.		- El 2024 se cierra con 10.467 tn CO2e emitidas por ITP Aero, lo que supone un 40% de reducción de emisiones de GEI en los alcances 1 y 2 respecto a la línea base 2019. - Las emisiones totales de alcance 1 y 2 del Grupo ITP Aero ascendieron a 12.878 tn CO2e.
Reducir en un 55% las emisiones de GEI derivadas del uso de los productos vendidos por kilómetro de asiento disponible para 2030 respecto a la línea base 2019. 1, 2 Línea de base 2019: (aviación comercial): 1,69 gCO2e/ASK en escenario Business As Usual (BAU)/1,51 gCO2e/ASK en escenario disponibilidad creciente de combustible de aviación sostenible (SAF).¹		- Durante el proceso para la validación de los objetivos por SBTi, la definición de este objetivo ha cambiado respecto al inicialmente planteado.³ 2024 se cierra con 0,84 grCO2 por ASK, que refleja una reducción en línea con el objetivo 2030. Las emisiones (ponderada de la participación de ITP) en toda la vida del motor asociadas a los motores entregados por ITP en 2024 suponen una reducción del 44% respecto a la línea base
Reducir las emisiones de GEI alcance 1, 2 y 3 en un 90% en 2050 respecto a línea base 2019.		Se ha avanzado en el cálculo de emisiones de alcance 3 y en su automatización.
Definir en 2025 una estrategia sobre SAF, combustibles sostenibles de aviación	Nuevo objetivo	-
Desarrollo de tecnología para motores ultraeficientes (Ultrafan), propulsión eléctrica e híbrida-eléctrica y propulsión por hidrógeno. Se diseñará un plan con los hitos a ejecutar en 2025-2027.	Nuevo objetivo	-

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS ESG	ESTATUS	PROGRESO 2024
Impacto medioambiental		
• Reducir la tasa de residuos a eliminación⁴ hasta un 15% en 2030. Línea de base 2022: 20%. Este objetivo se ha revisado para alinearlo con el nuevo perímetro del Grupo ITP Aero. • Objetivo 2025: Reducir la tasa de residuos a eliminación a 30%, lo que representa una reducción del 2% respecto a línea base. Línea base 2024: 32%.		• Desviación en el objetivo porque se detectó una clasificación incorrecta de determinados residuos (en México y Hucknall). Se ha corregido y recalculado la línea de base y se ha definido un nuevo objetivo. La nueva línea de base es 32%, correspondiente a 2024.
• Analizar el impacto del crecimiento a 2027 en la generación de residuos totales y por centro y definir objetivo de reducción en 2024. • Objetivo 2025: No exceder 7.700 tn de residuos totales, considerando el crecimiento proyectado. Línea de base 2024: 6.400 tn.		• Establecida la línea de base (2024) global y por centro: 6.400 tn. Se ha estimado cómo varía la generación de residuos con el aumento de la actividad, que difiere en cada centro, y se ha definido un objetivo.
• Realizar una auditoría de uso del agua, calcular línea de base y definir objetivos de mejora en 2024. Línea de base 2024 272,86 MI. Objetivo 2025: definir la hoja de ruta global para asegurar que el consumo de agua no exceda 327MI, considerando el crecimiento proyectado		• Realizada la auditoría de uso del agua en Zamudio. Se han identificado medidas para Zamudio y para otros centros. • Establecida la línea de base (2024) global y por centro: 272,86 MI. Definido nuevo objetivo.
• Aumentar la cobertura del sistema de gestión ambiental (ISO 14001 y EMAS). Objetivo 2025: Certificación ISO 14001 para Bidco y Castings Mexico. Registro EMAS para Derio.	Nuevo objetivo	-

¹ Validado por SBTi.

² Los efectos no relacionados con el CO₂e, que también pueden contribuir al calentamiento inducido por la aviación, no están incluidos en este objetivo. El Grupo ITP Aero se compromete a informar públicamente, durante el período de su objetivo, sobre su colaboración con las partes interesadas para mejorar la comprensión de las oportunidades de mitigar los impactos no relacionados con el CO₂e de la aviación.

³ Objetivo inicialmente planteado a SBTi: Reducir las emisiones de GEI de la aviación comercial alcance 3 - categoría 11 Uso de Productos Vendidos – en un 30% por ASK (Asiento Pasajero Kilometro) para 2030 respecto a la línea base 2019. Línea base 2019, referencia aviación comercial: 1,69 gCO₂e/ASK en escenario Business As Usual (BAU) / 1,51 gCO₂e/ASK en escenario disponibilidad creciente de combustible de aviación sostenible (SAF)

⁴ Eliminación: Cualquier operación que no sea recuperación, incluso cuando ésta tiene como efecto secundario la recuperación de energía.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnológico Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

1.6.2. Memoria de Sostenibilidad

Desde el año 2019, ITP Aero elabora y publica la memoria de sostenibilidad que incluye el estado de información no financiera en línea con los requisitos establecidos en la Ley de Reporte de Información no Financiera y Diversidad y siguiendo las directrices del estándar Global Reporting Initiative (GRI), con el propósito de compartir con nuestros grupos de interés la información referida al impacto social, económico y ambiental de nuestra actividad. El estado de información no financiera se somete anualmente a un proceso de revisión externa independiente.

1.6.3. Innovación de Producto

La innovación de producto es una prioridad dentro de la Estrategia de ESG, y por ello el Grupo ITP en el 2024 ha definido una metodología y criterios para medir unos indicadores que representen el esfuerzo de R&T y R&D en programas más sostenibles, nuevas tecnologías sostenibles y eficiencia ambiental de sus productos.

Plan de I+D+i y colaboraciones para tecnologías de vuelo futuras

A lo largo de su historia, el Grupo ITP Aero se ha distinguido por un compromiso con el desarrollo de tecnología propia aplicable a todas las fases del ciclo de vida del producto: diseño, fabricación, reparación y ensayo de los módulos y componentes de motor. Los tradicionales vectores de mejora de eficiencia y reducción de peso que han estado siempre presentes en el desarrollo de sistemas aeronáuticos se han visto reforzados en las última década por su relevancia en la reducción de emisiones, a la vez que se han potenciado otros vectores como la reducción de ruido de las aeronaves, con normativa cada vez más exigente, la reducción de productos contaminantes y desechos en los procesos productivos y la mejora de los sistemas de combustión para reducir la concentración de productos nocivos (óxidos de nitrógeno).

El plan de I+D+i del Grupo soporta la mejora continua de los productos tradicionales en aras de mejorar en los aspectos anteriormente mencionados, a la vez que desarrolla la exploración de tecnologías disruptivas susceptibles de descarbonizar, reducir las emisiones y el ruido de las aeronaves en un plazo más largo.

La tecnología digital proporciona una herramienta de carácter transversal que permite un desarrollo acelerado de las tecnologías de base y de los procesos de diseño y fabricación, así como establecer herramientas de gestión integrada del ciclo de vida de producto que permiten coleccionar aprendizaje de los procesos productivos y de explotación para mejorar de forma continua productos y servicios.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

a) Perspectiva de corto y medio plazo

ULTRAFAN

La mejora de eficiencia y reducción de ruido en turbinas de gas de sistemas propulsivos de aeronaves requiere del desarrollo de nuevas arquitecturas que posibilitan fanes de mayor diámetro. Desde 2015, el Grupo ITP Aero ha participado como socio en el desarrollo de la turbina de intermedia del demostrador de tecnología UltraFan, un motor de altísima relación de derivación desarrollado por Rolls Royce con soporte de la Unión Europea a través de la Joint Undertaking Clean Sky 2.

Simultáneamente, y en paralelo a los ensayos de motor realizados en el 2023, cuyo objetivo fundamental era confirmar las ventajas funcionales y la integridad de la nueva arquitectura, se han continuado desarrollando mejoras de las tecnologías de base de turbinas de intermedia dentro del proyecto HEAVEN, en el marco de la Joint Undertaking Clean Aviation de la Unión Europea. Aprovechando el hecho de que la arquitectura del UltraFan es escalable a diferentes tamaños de motor y requisitos de empuje, en este proyecto se pretenden desarrollar arquitecturas susceptibles de motorizar aeronaves intermedias de pasillo único (SMR – Small and Medium Range).

Dado que el mayor crecimiento esperado de flota en los años venideros se espera corresponda a este segmento, en el proyecto se establecen unos ambiciosos objetivos medioambientales:

- Reducción del consumo de combustible (y por tanto de las emisiones GHG) del 30% a nivel de la aeronave. De este total, la tecnología de propulsión desarrollada en el proyecto asumirá directamente un 20% (con referencia al estado de la tecnología en 2020).
- La tecnología de propulsión será 100% compatible con combustibles sostenibles (SAF) y estará disponible para su entrada en servicio en 2035.
- Se elaborará una hoja de ruta para implementar el hidrógeno como futuro combustible.
- El ruido emitido se mantendrá por debajo de la futura regulación previsible, incluyendo potencial de mejora.

Las tecnologías específicas que el Grupo ITP Aero está desarrollando en este proyecto son, entre otras, fundamentalmente de mejora en la turbomaquinaria, utilizando materiales ligeros, una segunda generación de características de reducción de ruido, álabes transónicos más eficientes y conceptos avanzados de estatores más eficientes, siempre considerando en el diseño criterios de mantenibilidad y facilidad de montaje y desmontaje.

Combustibles sostenibles de aviación

El Grupo ITP Aero pretende desempeñar un papel activo en el desarrollo de los combustibles sostenibles de aviación. Reconociendo que el peso fundamental del desarrollo de estos compuestos cae del lado de los productores de combustible, resulta indispensable la concurrencia de los fabricantes de motor para conseguir expandir el porfolio de materias primas, procesos y

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

grados de mezcla con queroseno de origen fósil de manera que se propicie su producción industrial y su comercialización.

De igual manera, los fabricantes de motores y aeronaves deben colaborar en el desarrollo de la confianza de los clientes en este tipo de combustibles, ayudando a demostrar su ausencia de impacto en la seguridad y en las operaciones, y su verdadero impacto reductor de emisiones en comparación con los combustibles de origen fósil cuando se tiene en cuenta todo su ciclo de vida.

En este sentido, en 2024 el Grupo ITP Aero ha utilizado en sus instalaciones de España, en Albacete y Ajalvir, combustible sostenible para realizar las pruebas de ensayo de los motores. Si bien el grado de mezcla con combustible fósil es muy moderado, excede los mandatos que impondrá el reglamento ReFuel EU Aviation para la operación de aeronaves comerciales en 2025.

Tecnologías avanzadas de fabricación y reparaciones

Las tecnologías avanzadas de fabricación posibilitan mejoras de sostenibilidad en dos dimensiones: mediante el aumento de la eficiencia de las propias operaciones (reducción de consumos y de residuos, recuperación de materiales ...) y a través de la mejora funcional de los productos (reducción de consumos de combustible de los motores, aumento de la durabilidad y vida de los componentes ...).

El Grupo ITP Aero ha sido y es promotor de múltiples proyectos de desarrollo de tecnologías avanzadas de fabricación (fundición, forja, mecanizado, procesos especiales, fabricación aditiva, metalurgia a partir de polvo, reparaciones, etc.). También es socio y líder del Centro de Fabricación Aeronáutica Avanzada - CFAA (descrito más adelante) y ha completado en el 2024, dentro de las instalaciones del Grupo ITP Aero en Zamudio, la construcción de un centro propio de desarrollo de tecnología de fabricación aditiva, fundición, reparaciones y digitalización denominado ADMIRE (Advanced Manufacturing Aeronautics Center) que inició su actividad a finales del 2024.

El Grupo ITP Aero trabaja en Reino Unido con ATI (Aerospace Technology Institute), entidad que desarrolla la estrategia tecnológica y el portfolio de actividades de I+D para el sector aeroespacial británico. Durante el 2024, el Grupo ITP Aero ha continuado liderando el proyecto LADDER (Laser Automation and Design Development for future Engine Requirements), orientado al desarrollo de tecnologías avanzadas de fabricación, en concreto, a implantar una solución innovadora de soldadura por láser, como tecnología de unión robusta para fabricaciones complejas de chapa metálica de motores aeronáuticos.

Por sus extremas condiciones de operación (altas temperaturas y sollicitaciones mecánicas), los sistemas propulsivos son el principal contribuyente a los costes de mantenimiento, así como al consumo de materiales de altas prestaciones de las aeronaves. El Grupo ITP Aero desarrolla tecnología de reparaciones de componente que permite tanto la corrección de defectos en los procesos de fabricación, evitando costosos achatarramientos, como la restauración de componentes de aleaciones de alto valor para su retorno a servicio, aumentando su vida útil, mejorando su durabilidad y reduciendo consumos.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

En 2024 se ha dedicado esfuerzo a la automatización y estandarización de las reparaciones de soldadura aditiva, con bajo aporte térmico que permiten extender la vida útil de las partes metálicas antes de su fin de vida y reciclado final, desarrolladas en el proyecto FAKTORIA financiado por el Gobierno Vasco a través de su programa HAZITEK.

Además, en 2024 apoyado por varios proyectos (KAIA, FIDATU, HYPERSCALE, ERAGIN y LASTER) financiados por el Gobierno Vasco a través de su programa HAZITEK, se ha iniciado un gran proyecto de monitorización digital del proceso de fundición en Barakaldo, de mecanizado y fabricación aditiva en Zamudio y de soldadura láser en Derio. Los objetivos fundamentales son la reducción de chatarra, defectos, necesidad de reparaciones, energía, materia prima mientras se asegura la calidad. Los pasos que se han empezado en el 2024 consisten en a) sensorizar y conectar los activos (máquinas), b) gestionar los activos en una plataforma digital (fog) que permite analizar en tiempo real el estado y salud de esos activos, c) obtener todos los datos útiles (como el consumo eléctrico instantáneo) disponibles en un entorno centralizado accesible por los procesistas y d) desarrollar unos modelos basados en inteligencia artificial para implantar el mantenimiento predictivo de los activos y la detección anticipada de anomalías en los procesos de producción.

b) Perspectiva de medio plazo

En el plan de desarrollo de tecnología del Grupo ITP Aero se consideran líneas de productos y elementos tecnológicos que precisan de un esfuerzo adicional de maduración para su incorporación en servicio, pero que ofrecen un gran potencial para la descarbonización de sistemas propulsivos y aeronaves.

Tecnologías de gestión térmica avanzada

Las nuevas tecnologías de propulsión (desde las nuevas arquitecturas de motor, a las soluciones híbrido-eléctricas o basadas en hidrógeno) tienen como denominador común la consecución de mayores eficiencias, lo que necesariamente pasa por una mejor y más integrada gestión de la energía térmica residual generada por los sistemas, reduciendo las pérdidas de energía térmica, tanto de la planta propulsiva como de la aeronave.

El Grupo ITP Aero está trabajando en una línea de desarrollo de tecnología de sistemas de acondicionamiento térmico explorando soluciones industrializables optimizadas funcionalmente para cada tipo de aplicación.

Dentro de esa línea el Grupo ITP Aero participa, dentro del marco de Clean Aviation de la UE, en el proyecto THEMA4HERA. Se trata de un proyecto encaminado a alcanzar soluciones de gestión térmica para aplicaciones de avión regionales híbrido-eléctricos y los principales objetivos que persigue son:

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

- Reducción del 50% de consumo de combustible a nivel de la aeronave, con una penalización global en peso inferior al 30% (con referencia al estado de la tecnología en 2020).
- Tecnología de control térmico adecuada para el uso futuro del hidrógeno como combustible.
- Establecer una hoja de ruta para la demostración del prototipo antes de 2027 y entrada en servicio en 2035.

A lo largo de 2024, el Grupo ITP Aero ha progresado en el diseño y validación de un intercambiador de calor avanzado integrado en la aeronave.

La tecnología de cambiadores de calor desarrollada dentro de esta línea también es aplicable a las plantas propulsoras alimentadas con hidrógeno que se describen más adelante.

Tecnologías de propulsión eléctrica e híbrido – eléctrica

La mayor eficiencia de los sistemas eléctricos en comparación con las máquinas térmicas, así como sus nulas emisiones directas, hacen de la propulsión eléctrica una tecnología con mucho potencial descarbonizante, y que, además, tiene un grado de madurez elevado. En los próximos años se espera la entrada en servicio de aeronaves de pequeño tamaño y alcance, reactivando el transporte regional de corto recorrido y habilitando nuevos mercados de aviación urbana e interurbana descarbonizada. El Grupo ITP Aero participa en el desarrollo de esta tecnología a través de dos proyectos.

- **PRELUDIO**, desarrollado en el marco del programa Hazitek del Gobierno Vasco, y liderado por el Grupo ITP Aero. El objeto del proyecto es el desarrollo de especificaciones y herramientas de simulación de sistemas de propulsión eléctricos, trabajos completados en 2023, y la realización de un primer demostrador funcional de potencia intermedia que se fabricó, montó y ensayó en 2024 orientada como un primer paso para valorar esta tecnología para su aplicación en aviación.
- **APERTURAS**, desarrollado en el marco del Programa Tecnológico Aeronáutico de CDTI. El objeto de este proyecto es el desarrollo de demostradores avanzados de propulsión eléctrica con diferentes niveles de potencia e integrando el sistema energético (batería). Durante el 2024 se han terminado las simulaciones de los sistemas y se ha comenzado el acopio para poder construir los prototipos que se van a ensayar el año que viene.

c) Perspectiva de largo plazo

Tecnologías de hidrógeno aplicadas a la propulsión y a la gestión energética en las aeronaves

El hidrógeno se postula como uno de los vectores energéticos fundamentales para la consecución de una economía y una sociedad descarbonizada. Por ello las instituciones y gobiernos apoyan su

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

desarrollo mediante planes y estrategias como la Estrategia Europea del Hidrógeno de la Unión Europea, y la Hoja de Ruta del Hidrógeno en España.

La utilización del hidrógeno como fuente energética en las aeronaves se percibe como una oportunidad para la eliminación de emisiones de CO₂ y la reducción de otros contaminantes (partículas microscópicas, óxidos de azufre, compuestos orgánicos volátiles y potencialmente óxidos de nitrógeno) y gases con efecto invernadero, en aviones de pequeño y medio tamaño.

Los retos tecnológicos asociados son muy importantes y requieren de esfuerzos de investigación sostenidos en el tiempo, soportando el desarrollo de metodologías, arquitecturas de sistemas, sistemas de diseño, tecnología de fabricación, materiales, seguridad, etc. Además de las capacidades de diseño y fabricación, será necesario disponer de instalaciones de ensayo que permitan validar las tecnologías, diseños, y en última instancia, certificar los sistemas. El Grupo ITP Aero está completamente comprometido con el desarrollo de las tecnologías y sistemas aeronáuticos y las instalaciones de ensayos necesarios para introducir el hidrógeno en las aeronaves a través de los siguientes proyectos actualmente en desarrollo:

- CAVENDISH, desarrollado dentro del marco de Clean Aviation, investiga la combustión de hidrógeno en turbinas de aviación. El Grupo ITP Aero participa en el diseño de componentes del sistema de acondicionamiento del hidrógeno para su consumo en el motor.
- PRESCOR2 en el 2024, como continuación del PRESCOR en 2023, desarrollado en el marco del programa Hazitek del Gobierno Vasco, y liderado por Grupo ITP Aero. El objeto del proyecto es el estudio de la refrigeración de motores eléctricos utilizando hidrógeno criogénico, proponiendo conceptos para la instalación del sistema en la aeronave.
- CHALUPA, desarrollado en el marco del Programa Tecnológico Aeronáutico de CDTI. El objeto es la integración en la aeronave de diferentes arquitecturas de unidades de potencia auxiliar (APU Auxiliary Power Unit) alimentadas con hidrógeno líquido. El Grupo ITP Aero participa en el diseño del sistema de acondicionamiento del hidrógeno para su combustión en APU's de turbina de gas. Adicionalmente, desarrolla actividades de ensayo y validación. Durante el 2024 se han realizado las tareas de diseño, iniciado el acopio y fabricación de los prototipos, modificación de los bancos de ensayos y se han planificado las campañas experimentales que se llevarán a cabo en el año que viene.
- CRIPICOM, desarrollado en el marco del Programa Tecnológico Aeronáutico de CDTI. El objeto es la investigación de la utilización del hidrógeno en sistemas propulsivos aeronáuticos, considerando tanto turbinas de gas como motores eléctricos alimentados por pilas de combustible. En el proyecto se están desarrollando tecnologías básicas de combustión mediante simulación (complementando al proyecto H2AERO que es un proyecto de Colaboración Público Privada de la Agencia Estatal de Investigación) y ensayos de laboratorio simplificados a la vez que demostradores de sistemas propulsivos basados en motores existentes adaptados a la operación con hidrógeno. Una contribución fundamental del proyecto es el desarrollo de instalaciones de ensayos adaptadas para su

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

operación con queroseno de aviación, gas natural, hidrógeno o mezclas de gas e hidrógeno.

- RACHEL, proyecto desarrollado en Reino Unido liderado por Rolls-Royce en el marco del ATI (Aerospace Technology Institute) con el objeto de desarrollar arquitecturas de motor propulsados con hidrógeno. La contribución del Grupo ITP Aero se centra en el diseño y fabricación de estructuras de motor cuyos primeros sets de piezas ya se han fabricado y entregado en el 2024.

1.6.4. Hitos, Ratings y Reconocimientos 2024

A continuación se describen aquellos hitos, ratings y reconocimientos alcanzados durante el año 2024 con mayor relevancia desde el punto de vista ambiental y de la sostenibilidad:

Adquisición de BP Aero completada

El Grupo ITP Aero completó la adquisición de BP Aero, un proveedor líder de servicios aftermarket de motores con sede en Irving, Texas (EE. UU.). Esta adquisición, que recibió las aprobaciones regulatorias necesarias a principios de 2024, marca la primera entrada del Grupo en los Estados Unidos y representa una expansión significativa de sus capacidades de Mantenimiento, Reparación y Revisión (MRO).

La adquisición forma parte de la estrategia más amplia del Grupo ITP Aero para mejorar su alcance global y fortalecer su posición en el sector de servicios aftermarket de motores aeronáuticos. La experiencia de BP Aero en servicios de reparación y mantenimiento complementará las avanzadas capacidades de ingeniería del Grupo ITP Aero y su diverso portafolio de componentes para motores de nueva generación.

La integración de BP Aero en la familia del Grupo ITP Aero está fomentando un crecimiento constante de desarrollo de nuevos servicios aftermarket para clientes en todo el mundo, mejorando la capacidad del Grupo para ofrecer servicios MRO integrales a nivel global.

Expansión de ITP Aero México

El Grupo ITP Aero amplió sus operaciones en Querétaro, México, con la inauguración de una nueva planta de fundición y un centro logístico. Esta expansión representa una inversión de €28 millones de euros y se espera que cree hasta 250 nuevos empleos en tres años. El crecimiento en México se suma a la ya significativa presencia del Grupo en el país, donde su plantilla aumentó un 20% en el último año, superando por primera vez los 1.000 empleados.

Desde su establecimiento en Querétaro en 1998, el Grupo ITP Aero ha sido líder en el sector aeronáutico de la región, evolucionando de ofrecer servicios de mantenimiento de motores a desarrollar capacidades avanzadas de fabricación de componentes para motores. La expansión

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

forma parte de la estrategia más amplia de la compañía para mejorar sus capacidades tecnológicas y continuar su crecimiento en el sector aeronáutico, reforzando aún más el papel de la empresa como un actor clave en los mercados locales y globales.

Grupo ITP Aero primera compañía de motores aeronáuticos en obtener certificación EASA para un componente estructural fabricado mediante fabricación aditiva

El Grupo ITP Aero se convirtió en la primera compañía de diseño y fabricación de motores aeronáuticos en obtener la certificación Design Organisation Approval (DOA) de EASA (Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea) y Production Organization Approval (POA) de AESA (Agencia Española de Seguridad Aérea) para componentes estructurales fabricados con tecnología aditiva, también conocido como impresión 3D. Los componentes estructurales certificados son los álabes de la estructura trasera del motor TP400.

Este hito destaca el papel pionero del Grupo ITP Aero en la aplicación de técnicas de fabricación avanzadas para producir componentes de motores de aviación de alta temperatura. La empresa ha desarrollado sus propios estándares y especificaciones de fabricación aditiva patentados, asegurando una producción de alta calidad y el cumplimiento de los estándares de seguridad de la industria.

Grupo ITP Aero obtiene la validación de sus objetivos a corto plazo por parte de la iniciativa Science Based Targets

La iniciativa SBTi (Science Based Targets initiative) aprobó los objetivos de reducción de emisiones a corto plazo del Grupo ITP Aero. Esta validación supone que la compañía trabajará en reducir las emisiones de carbono en sus propias operaciones y productos vendidos, en línea con el objetivo del Acuerdo de París de limitar el aumento de la temperatura global a 1.50C.

ITP Aero se ha comprometido a los siguientes objetivos:

- Reducir las emisiones absolutas de GEI de alcance 1 y 2 en un 65% para 2030 desde el año base 2019.
- Reducir en un 55 % las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de alcance 3 derivadas del uso de los productos vendidos por kilómetro de asiento disponible para el año 2030, tomando como referencia el año base 2019*.

**Los efectos no relacionados con el CO₂e, que también pueden contribuir al calentamiento inducido por la aviación, no están incluidos en este objetivo. El Grupo ITP Aero se compromete a informar públicamente, durante el período de su objetivo, sobre su colaboración con las partes interesadas para mejorar la comprensión de las oportunidades de mitigar los impactos no relacionados con el CO₂e de la aviación.*

Estos objetivos están relacionados con el negocio de ITP Aero y se revisarán para alinearlos con el nuevo perímetro del Grupo ITP Aero.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Medalla Platino de EcoVadis

ITP Aero obtuvo la Medalla de Platino de EcoVadis, líder global en la evaluación de la sostenibilidad empresarial. Este reconocimiento sitúa a la compañía entre el 1% de las empresas más sostenibles del mundo evaluadas por EcoVadis en 2024. EcoVadis es un reconocido estándar a la hora de calificar la sostenibilidad empresarial y es la herramienta de referencia en el sector aeroespacial según el International Aerospace Environment Group (IAEG).

CDP Cambio Climático

El Grupo ITP Aero logró una calificación B en 2024 (2023: B), nivel de “*Management*”, otorgado a compañías que demuestran que están tomando medidas coordinadas en relación al cambio climático, para minimizar riesgos y aprovechar las oportunidades.

Mantener el mismo desempeño que el año anterior ha sido un reto, ya que el Grupo ITP Aero ha ampliado su alcance a toda la organización y los requisitos de CDP están en constante evolución.

CDP Water Security

En 2024, el Grupo ITP Aero presentó por primera vez, la evaluación para CDP Water Security, obteniendo una calificación de C, nivel de “*Awareness*”.

Financial Times “Europe’s Climate Leaders 2024”

El Grupo ITP Aero fue reconocido por el Financial Times como una de las “Europe’s Climate Leaders 2024”, logrando una puntuación de 70.1 y ocupando el puesto 259 de las 600 empresas reconocidas.

El ranking reconoce a las empresas europeas que han logrado las mayores reducciones en la intensidad de sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los Alcances 1 y 2, que provienen respectivamente de las operaciones propias de la empresa y de la energía que utiliza, entre 2017 y 2022.

Premios Expansión: Transición hacia una Economía Sostenible

El Grupo ITP Aero fue compañía ganadora en la IX Edición de los Premios por la Transición hacia una Economía Sostenible, organizados por el periódico español Expansión. En concreto, la empresa fue reconocida con el premio al Mejor Plan de Transición para lograr el objetivo de “Cero Emisiones Netas” antes de 2050, en la categoría de Gran Empresa.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

2.DECLARACIÓN AMBIENTAL – ITP EXTERNALS DERIO

La presente Declaración Ambiental recoge la información pertinente sobre la gestión y comportamiento ambientales de la planta del Grupo ITP Aero de ITP EXTERNALS, S.L.U. situada en el siguiente emplazamiento:

ITP EXTERNALS, S.L.U. – Planta de Derio:

Con domicilio en Ibaizabal Bidea, Edificio 902 Parke Bizkaia, 48160 Derio - Bizkaia (España).

Donde se realizan las siguientes actividades: “Producción de tuberías metálicas para conducción de fluidos de turbinas, estructuras y otros sistemas mecánicos para el sector aeronáutico y energético”.

La planta de ITP EXTERNALS, S.L.U. situada en Derio, que emplea a un total de 218 personas, es una instalación de la Unidad Operativa de Installations de ITP Aero que fabrica productos aeroespaciales como tubos y conductos Complex. También fabrica productos de aeroestructuras como parte de sus actividades de chapa. Se localiza en el Parque Tecnológico de Bizkaia en Derio.

Los productos fabricados se diversifican en función de los clientes a los que van dirigidos.

La actividad que se desarrolla en las instalaciones, en líneas generales, dispone de las siguientes áreas:

- Zona de Curvado: curvadoras para diferentes rangos y características de tubo.
- Área de Células de Montaje y Soldadura de Tubo: equipos de soldadura TIG Orbital y/o manual, tronzadoras, refrentadoras, prensas y puestos de montajes y ajustes.
- Zona de Rayos X: cabinas de Rayos X. Anexas a esas cabinas se debe encontrar zona de inspección visual con mesas de inspección.
- Línea de Limpieza y de Líquidos Penetrantes.
- Línea de Pintura.
- Zona de equipos comunes: banco de pruebas para ensayos de presión e hidráulico, zona de marcaje, zona de montaje de tuercas/remaches, etc.
- Zona de Inspecciones: zona próxima a la zona de almacén de producto terminado. Consta de cabina de inspección de coordenadas (CMM), cabina para proceso de Super Cleaning, dos brazos laser de inspección, zona de inspección visual Final y de DQR (inspector delegado cliente).
- Zona de Tratamientos Térmicos: consta principalmente de un horno horizontal de vacío. Esta área incluirá una zona de preparación para Brazing. También incluye una estufa de curado.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

- Zona de Crecimiento para Nuevos Productos: consta de una zona de montaje de producto DUCTO, así como los siguientes equipamientos:
 - o Prensa de Hydroconformado, con Polipasto/Grúa local para manejo de utillajes.
 - o Equipos automáticos de soldadura laser y corte por láser.
 - o Equipo de soldadura por resistencias.
 - o Zona de almacenamiento utillajes.
 - o Centro de mecanizado

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL CENTRO DE ITP EXTERNALS EN DERIO

3.1. Aspectos ambientales significativos

A continuación, se recogen los aspectos ambientales que resultaron significativos en ITP External Derio en 2024, calculados a partir de los datos de 2023, sus impactos asociados y objetivos definidos:

Tabla 5 Aspectos ambientales significativos.

	VECTOR AMBIENTAL	ASPECTO SIGNIFICATIVOS	IMPACTOS	OBJETIVOS
ASPECTOS DIRECTOS	Consumos	Turco 5948	Disminución de recursos e impacto en todos los vectores	No se establece objetivo en 2024.
		Acetona	Disminución de recursos e impacto en todos los vectores	No se establece objetivo en 2024.
	Residuos	Aguas aceitosas	Contaminación de agua y suelo	No se establece objetivo en 2024.
		Inertes	Contaminación de agua y suelo	Se establece objetivo relacionado con la generación de residuos destinados a eliminación/incineración.
	Ruido	Punto exterior ruido	Contaminación acústica	No se establece objetivo en 2024.
ASPECTOS INDIRECTOS	Transporte de producto terminado	Un cliente	Contaminación atmosférica y emisión de CO2	Objetivo de descarbonización en el marco de la iniciativa NetZero
	Transporte de residuos	Gestor de no peligrosos	Contaminación atmosférica y emisión de CO2	Objetivo de descarbonización en el marco de la iniciativa NetZero
	Viajes	Vuelos internacionales	Contaminación atmosférica y emisión de CO2	Objetivo de descarbonización en el marco de la iniciativa NetZero

Fuente: Evaluación de aspectos ambientales 2024. Elaboración propia.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3.2. Programa ambiental

ITP Externals define y aprueba anualmente un Programa Ambiental en el que se detallan los objetivos y las metas propuestas, especificando fechas, responsables y recursos asignados. El Programa Ambiental puede ser anual o cubrir un periodo más amplio, dependiendo del plazo de implantación de los objetivos y las metas planteadas.

La evolución de los objetivos y las metas es revisada en los foros establecidos en el Sistema de Gestión Ambiental. En ellos se toman las acciones necesarias, en función de su evolución. Se toma como punto partida la evaluación de aspectos ambientales para intentar establecer objetivos de mejora sobre aquellos que han salido significativos, siempre y cuando que esto sea técnica y económicamente viable o necesiten unas líneas claras de mejora para actuar sobre ese indicador. Aunque en ocasiones no hay objetivo asociado a esos aspectos significativos, se hace un seguimiento exhaustivo de ese indicador por si fuera necesario definir mejoras en un futuro.

En algunos casos se plantean objetivos para aspectos que no han salido significativos en la evaluación de aspectos, pero que son representativos del desempeño ambiental de ITP Externals y se quiere conseguir una mejora ambiental actuando sobre ellos.

Para el desarrollo del programa ambiental del año 2024 se han destinado recursos propios, sin que haya sido necesario realizar inversiones ambientales específicas para los objetivos ambientales.

Los objetivos establecidos en 2024 y los resultados alcanzados al cierre del año se muestran a continuación:

OBJETIVO	REDUCIR EN UN 15% LA FRACCIÓN RESTO VS 2023	
Responsable general:	Área de medio ambiente	
Plazo de consecución:	Diciembre de 2024	
Indicador de seguimiento:	Datos de partida 2023: 6.000 kg Objetivo 2024: 5.100 kg	
METAS		PLAZOS
Meta 1	Introducción del contenedor para la fracción orgánica	Abril 2024
Meta 2	Acciones de sensibilización	Mayo 2024
Meta 3	Auditorías periódicas de segregación de residuos	Periódico

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Cumplimiento objetivo:

Objetivo 2024: 5.100 kg	OBJETIVO NO CUMPLIDO. Se ha reducido el indicador en un 11% respecto al año de referencia.
Resultado 2024: 5.341 kg	

Cumplimiento de Metas:

Meta 1: Cumplida. Se han instalado contenedores para la recogida de la fracción orgánica en todas las áreas de descanso de la planta.

Meta 2: Cumplida. En mayo se implementa la acogida de medio ambiente a todas las nuevas incorporaciones. En junio se da formación de refuerzo sobre segregación y gestión de residuos a todo el personal de taller.

Meta 3: Cumplida. Se realizan auditorías de segregación para comprobar la efectividad de la formación dada.

Conclusiones: no se ha cumplido el objetivo fijado en un 15% de reducción. No obstante, se ha alcanzado un 11%, a pesar de que el contenedor de orgánico se pudo introducir en la planta hasta el mes de mayo.

OBJETIVO	REDUCIR EN UN 1% LA CANTIDAD DE RESIDUOS NO VALORIZADOS	
Responsable general:	Área de medio ambiente	
Plazo de consecución:	Diciembre de 2024	
Indicador de seguimiento:	Datos de partida 2023: 27.113 kg Objetivo 2024: 26.841 kg	
METAS		PLAZOS
Meta 1	Evaluar el estado actual	Marzo 2024
Meta 2	Búsqueda de alternativas	Junio 2024
Meta 3	Monitorización mensual	Continuo

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Cumplimiento objetivo:

Objetivo 2024: 26.841 kg	OBJETIVO CUMPLIDO. Se ha reducido el indicador en un 38% respecto al año de referencia.
Resultado 2024: 16.706 kg	

Cumplimiento metas:

Meta 1: Cumplida. Se evalúan los datos de generación de residuos para establecer corrientes prioritarias (desengrasante alcalino, inertes y RSU).

Meta 2: Cumplida. Se introduce el contenedor de orgánico en las áreas de descanso, se modifica la gestión de los inertes y se vierte el desengrasante alcalino a industriales.

Meta 3: Cumplida. Se monitoriza mensualmente el % de residuos no valorizados producidos por la instalación.

Conclusiones: se cumple el objetivo y se reduce de forma importante el ratio de residuos no valorizados producido en la planta.

Avances objetivos 2025

El Programa Ambiental definido para 2025 en el centro de Derio, en línea con la evaluación de aspectos ambientales, establece el objetivo de relacionado con **la reducción del residuo de aguas aceitosas**. Para ello, se establecen las siguientes acciones:

- Seguimiento exhaustivo de la generación del residuo para identificar cualquier desvío.
- Realizar analítica del residuo para conocer la concentración de aceite que contiene.
- Revisar la correcta configuración del embudo del separador de hidrocarburos.
- Crear un procedimiento de mantenimiento del separador que incluya la comprobación de la correcta configuración de todos los elementos.
- Valorar la posible modificación/mejora de la configuración del separador de aceites (foso, GRG, ...).

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3.3. Comportamiento ambiental de ITP External: Indicadores

3.3.1. Residuos

Indicadores básicos

Tabla 6 Generación total anual de Residuos Peligrosos (RP) y No Peligrosos (RNP).

AÑO	RP (t)	RNP (t)	Residuos totales (t)	Mill. HI	Residuos totales (t)/ Mill. HI
2022	16,136	36,710	52,846	0,224	235,442
2023	19,270	59,089	78,359	0,270	290,235
2024	16,236	81,323	97,559	0,300	325,552

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Libros Registro de Residuos Peligrosos y No Peligrosos e informes internos.

En el año 2024 la generación de residuos totales aumentó en un 24,5% en términos absolutos, y en un 12,2% en términos relativos a las horas incurridas. Este crecimiento está relacionado con el aumento de producción. En apartados posteriores se analiza con mayor detalle la evolución por tipología de residuo.

Tabla 7 Generación total anual de Residuos Peligrosos (RP).

AÑO	RP (t)	Mill. HI	RP (t) / Mill. HI
2022	16,136	0,224	71,890
2023	19,270	0,270	71,374
2024	16,236	0,300	54,179

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Libro Registro de Residuos Peligrosos e informes internos.

A pesar del significativo aumento de actividad, en 2024 la generación de residuos peligrosos disminuyó en un 15,7%. En términos relativos a las horas incurridas, la reducción fue del 24,1%. Esto indica una mejora en la eficiencia de generación de residuos peligrosos.

En la tabla que se muestra a continuación se incluye la información detallada de los residuos peligrosos generados en la planta en los años 2022, 2023 y 2024.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Tabla 8 Generación anual total de Residuos Peligrosos desglosada por tipo.

Residuos Peligrosos	2022		2023		2024	
	Mill. HI = 0,224		Mill. HI = 0,270		Mill. HI = 0,300	
	RP (t)	RP (t) / Mill. HI	RP (t)	RP (t) / Mill. HI	RP (t)	RP (t) / Mill. HI
Aerosoles	0,045	0,200	0,020	0,074	0,033	0,110
Aguas con anticongelante	1,280	5,703	0,000	0,000	0,000	0,000
Aguas aceitosas	5,300	23,613	10,540	39,039	12,335	41,162
Aguas ácidas	0,200	0,891	0,000	0,000	0,000	0,000
Desengrasante alcalino	7,480	33,325	6,620	24,520	0,000	0,000
Disolvente con acetona	0,087	0,388	0,170	0,630	0,237	0,791
Envases metálicos contaminados	0,060	0,267	0,020	0,074	0,062	0,207
Envases plásticos contaminados	0,280	1,247	0,280	1,037	0,495	1,652
RAEE	0,114	0,508	0,000	0,000	0,224	0,747
Filtros contaminados	0,000	0,000	0,420	1,556	0,420	1,402
Productos químicos fuera de uso	0,000	0,000	0,000	0,000	1,020	3,404
Sólidos contaminados	1,290	5,747	1,200	4,445	1,410	4,705

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Libro Registro de Residuos Peligrosos e informes internos.

Como se puede ver en la tabla anterior el aumento más significativo relativo a los residuos peligrosos se produce en los envases metálicos y plásticos contaminados, no obstante, se trata de corrientes de residuos minoritarias. El residuo peligroso mayoritario en 2024 fueron las aguas aceitosas, cuya producción aumentó en un 17% en términos absolutos, sin embargo, en términos relativos el aumento fue de un 5%.

En cuanto al desengrasante alcalino generado en la renovación de cubas de limpieza, se ha dejado de gestionar como residuo al poder tratarse de forma adecuada en la neutralizadora de la instalación.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Tabla 9 Generación anual total de Residuos No Peligrosos (RNP).

AÑO	RNP (t)	Mill. HI	RNP (t) / Mill. HI
2022	36,710	0,224	163,552
2023	59,089	0,270	218,860
2024	81,323	0,300	271,372

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Libro Registro de Residuos No Peligrosos e informes internos.

La generación absoluta de residuos no peligrosos ha aumentado un 37,6% en el año 2024 respecto al año 2023, relacionado con el aumento de producción de la instalación. En términos relativos las horas incurridas, el aumento ha sido del 24,0%.

A continuación, se muestra el detalle de generación de residuos no peligrosos de la planta. Como se puede ver el incremento se ha producido principalmente en las corrientes de “Papel-cartón” y “Madera”, residuos directamente relacionados con la producción.

Tabla 10 Generación anual total de Residuos No Peligrosos desglosada por tipo.

Residuos No Peligrosos	2022		2023		2024	
	Mill. HI=0,224		Mill. HI=0,270		Mill. HI=0,300	
	RNP (t)	RNP (t) / Mill. HI	RNP (t)	RNP (t) / Mill. HI	RNP (t)	RNP (t) / Mill. HI
Papel-cartón	9,660	43,038	9,200	34,076	13,848	46,210
Chatarra	2,210	9,846	16,729	61,963	21,060	70,277
Envases ligeros	0,000	0,000	0,000	0,000	0,200	0,667
Inertes	4,850	21,608	13,550	50,188	17,710	59,098
Madera	13,160	58,631	12,580	46,595	21,980	73,347
Orgánico	0,000	0,000	0,000	0,000	0,429	1,432
Plástico de embalaje	0,980	4,366	1,030	3,815	0,682	2,276
Ropa laboral	0,000	0,000	0,000	0,000	0,050	0,167
Fracción resto	5,850	26,063	6,000	22,223	5,341	17,823
Tóner	0,000	0,000	0,000	0,000	0,023	0,077

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Libro Registro de Residuos No Peligrosos e informes internos.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3.3.2. Emisiones atmosféricas

Indicadores básicos

Emisiones anuales total de Gases de Efecto invernadero (GEI's)

Tabla 11 Emisiones directas de CO2 (Alcance 1).

AÑO	CO ₂ (t CO ₂)	CH ₄ (teq CO ₂)	N ₂ O (teq CO ₂)	Emisiones totales (teq CO ₂)	Mill. HI	Emisiones totales (teq. CO ₂)/ Mill. HI
2022	45,682	0,112	0,0000	45,794	0,224	204,024
2023	44,969	0,111	0,0006	45,081	0,270	166,974
2024	47,089	0,116	0,0004	47,205	0,300	157,523

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Facturas de Gas Natural y consumo de gasóleo reportado de los grupos electrógenos.

Cálculos de emisiones según calculadora de huella de Carbono para organizaciones del MITECO.

Emisiones anuales totales de gases de efecto invernadero, incluidas las emisiones de CO₂, CH₄ y N₂O expresadas en toneladas equivalentes de CO₂.

En ITP External Derio no se han generado emisiones de los siguientes gases: HFCs, PFCs, NF₃ y SF₆.

Las emisiones directas de CO₂ (Alcance 1) no han aumentado de manera significativa en términos absolutos. Si comparamos las emisiones relativizadas a las horas incurridas han descendido en un 5,7%. Estas emisiones están relacionadas con la climatología y el uso de la calefacción, y en menor medida con el uso del agua caliente en los vestuarios.

Tabla 12 Emisiones indirectas de CO2 (Alcance 2).

AÑO	CO ₂ (t. CO ₂)	Mill. HI	CO ₂ (teq. CO ₂ / Mill. HI)
2022	0	0,224	0
2023	0	0,270	0
2024	0	0,300	0

Respecto a las emisiones indirectas de CO₂ (Alcance 2), que están asociadas al suministro de electricidad, en los años 2022, 2023 y 2024 han sido cero, ya que el 100% de la energía eléctrica consumida por la planta dispone de Garantías de Origen Renovable.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Emisiones anuales totales al aire

Tabla 13 Emisiones anuales totales.

AÑO	SO ₂		NO _x		PM		COV		Mill. HI
	t	t/ Mill. HI	t	t/ Mill. HI	t	t/ Mill. HI	t	t/ Mill. HI	
2022	0	0	0,050	0,222	0,014	0,062	0,004	0,018	0,224
2023	0	0	0,049	0,181	0,014	0,052	0,004	0,015	0,270
2024	0	0	0,052	0,173	0,014	0,047	0,004	0,013	0,300

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: informes internos.

Para el cálculo de las emisiones atmosféricas se utiliza la información de las últimas mediciones realizadas y factores de emisión. Los resultados de las mediciones realizadas durante los últimos años se incluyen en el siguiente apartado.

No se observan cambios relevantes a lo largo de los 3 años.

Otros indicadores

Emisiones de focos canalizados

En Derio se realiza el control de las emisiones al aire mediante mediciones periódicas (cada 5 años), de acuerdo con el plan de vigilancia establecido en las memorias de notificación APCA.

Las últimas mediciones se realizaron en el 2020 para los focos relativos a la cabina de chorreado y a la cabina de corte por láser, y en el 2023 para el foco de aspiración de las mesas de rebabado. En todos los casos se cumplen los límites legales aplicables.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

Tabla 14 Mediciones emisiones atmosféricas.

AÑO DE MEDICIÓN	INSTALACIÓN	PARÁMETRO (mg/Nm ³)	LÍMITE LEGAL	VALOR MEDIO OBTENIDO ⁽¹⁾
2020	Foco 5. EXTRACCIÓN CABINA DE CHORREADO	PT	150	4,7
2020	Foco 14. SALIDA CABINA CORTE POR LÁSER	PT	150	7,2
2023	Foco 17. ASPIRACIÓN DE LAS MESAS DE REBABADO DE PIEZAS DE TITANIO	PT	150	1,9

Fuentes:

- Mediciones 2020: Informe de control de emisiones realizados por Applus Norcontrol, S.L.U. (Informe P-111192/72.2020 Ed.2).
- Mediciones 2023: Informe de control de emisiones realizados por SGS TECNOS, S.A.U (Informes 905-331130-01)

⁽¹⁾ Promedio de tres mediciones. Cuando alguna de las mediciones se encuentra por debajo del límite de detección, se aplica el límite de detección.

Emisiones difusas de compuestos orgánicos volátiles (COV's)

Según el anexo II del RD 117/2003 para la actividad de limpieza de superficies desarrollada por ITP Externals Derio el umbral de consumo de disolvente es de 2 t/año. El consumo de la planta en 2024 ha sido de 1.738,1 kg.

De estos datos se concluye que la actividad de la planta de ITP Externals en Derio no se encuentra afectada por esta normativa. No obstante, dado el acercamiento al límite legal del consumo de disolventes empleados en limpieza de superficies, se realiza un seguimiento que permite verificar la posible existencia de cambios en la situación que deriven en una futura aplicación del RD 117/2003.

3.3.3. Vertidos

La instalación dispone de un único punto de vertido. El Consorcio de Aguas de Bilbao Bizkaia realiza el seguimiento de los vertidos industriales mediante analíticas de control. Por otro lado, ITP Externals realiza autocontroles periódicos del vertido.

Controles realizados por el consorcio

En las siguientes tablas se exponen los valores medios de los resultados obtenidos en los controles externos de la calidad de las aguas realizados por el Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia (CABB) en los años 2022, 2023 y 2024. En todos los casos los valores se encuentran

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España
CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

por debajo del límite legal.

Tabla 15 Análisis de aguas residuales realizados por el CABB.

Parámetro	01/02/2022	19/05/2022	26/06/2023	23/01/2024	Límite legal ⁽¹⁾
pH	7,5	7,1	7,5	6,9	6-9,5
Sólidos en suspensión (mg/l)	19	130	23	9	600
Aceites y Grasas (mg/l)	11	13	17	13	250
Aluminio (mg/l)	<0,5	-	<0,5	<0,5	-
Antimonio total (mg/l)	<0,04	-	<0,04	<0,04	0,5
Arsénico (mg/l)	<0,04	-	<0,01	<0,01	-
Bario total (mg/l)	<0,04	-	<0,04	<0,04	20
Cadmio (mg/l)	<0,005	-	<0,005	<0,005	1,5
Calcio total (mg/l)	47	-	29	15	-
Cobalto total (mg/l)	<0,04	-	<0,04	<0,04	-
Cobre (mg/l)	<0,05	-	0,054	<0,05	7,5
Conductividad 20°C (µs/cm)	313	266	246	136	-
Cromo (mg/l)	<0,05	-	<0,05	<0,05	7,5
DQO (mg/l)	200	340	1000	500	-
Estaño (mg/l)	<0,2	-	<0,2	<0,2	10
Fósforo total (mg/l)	<0,5	-	<0,5	<0,5	-
Hierro (mg/l)	0,65	-	0,55	<0,5	30
Magnesio total (mg/l)	2,5	-	2	<2	-
Manganeso (mg/l)	<0,1	-	<0,1	<0,5	-
Níquel (mg/l)	<0,05	-	<0,05	<0,05	5
Nitrógeno amoniacal (mg/l)	0,66	2,4	4,2	3	300
Plata total (mg/l)	<0,1	-	0,01	<0,01	1
Plomo (mg/l)	<0,1	-	<0,1	<0,1	3
Potasio (mg/l)	7,5	-	5	<2	-
Selenio total (mg/l)	<0,04	-	<0,01	<0,01	-
Silicio total (mg/l)	2,8	-	>5	4,4	-
Sodio total (mg/l)	18	-	8,8	4,2	-
Talio total (mg/l)	<0,04	-	<0,04	<0,04	-
Vanadio total (mg/l)	<0,04	-	<0,04	<0,04	-
Zinc (mg/l)	0,076	-	0,067	0,1	15

Fuente: Informes de análisis realizados por el Consorcio de Aguas Bilbao – Bizkaia.

⁽¹⁾ Límite legal recogido en el permiso de vertido emitido por el Consorcio de Aguas Bilbao – Bizkaia.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3.3.4. Eficiencia energética

Indicadores básicos

Tabla 16 Consumo directo total de energía.

AÑO	Energía Eléctrica (MWh)	Gas y gasóleo ⁽¹⁾ (MWh)	Energía Total (MWh)	Mill. HI	MWh totales / Mill. HI
2022	1.290,0	248	1.538	0,224	6.853,0
2023	1.446,3	246	1.692	0,270	6.268,4
2024	1.561,1	258	1.819	0,300	6.071,4

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción

Fuente: facturas e informes internos.

⁽¹⁾ Se incluye el consumo auxiliar correspondiente al consumo de gasóleo (0,2% respecto al total de gas y gasóleo) para los grupos electrógenos de emergencia.

En el centro de ITP External de Derio existe consumo de energía para satisfacer la demanda eléctrica y térmica de la planta. La energía eléctrica es utilizada en iluminación, climatización y en los procesos industriales, mientras que el gas natural es el combustible utilizado en instalaciones de calefacción para confort, por tanto, su consumo está muy condicionado por la climatología. También se consume gasóleo para realizar el mantenimiento preventivo de los grupos electrógenos de emergencia.

El consumo de energía en el 2024 ha sido un 7,5% superior a la del 2023 en términos absolutos. Sin embargo, en términos relativos a las horas incurridas el consumo de energía ha disminuido en un 3,1%.

En relación con la energía renovable, desde 2022 toda la energía eléctrica consumida por la planta dispone de garantías de origen renovable. Además, desde junio de 2024 la planta dispone de una instalación de generación de energía fotovoltaica para autoconsumo.

Tabla 17 Consumo total de energía renovable.

AÑO	Energía eléct GdO (MWh)	Energía FV (MWh)	Energía renovable total (MWh)	Mill. HI	MWh renovables totales / Mill. HI
2022	1.290,0	0,0	1.290	0,224	5.747,2
2023	1.446,3	0,0	1.446	0,270	5.357,1
2024	1.476,3	84,8	1.561	0,300	5.209,3

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción

Fuente: facturas e informes internos.

Como se recoge en la siguiente tabla, el porcentaje de energía renovable con respecto a la

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

energía total consumida en la planta ha ido en aumento en los últimos años, llegando a un 85,8% en 2024.

Tabla 18 % de energía renovable sobre el total consumida.

AÑO	Energía Renovable (%)	Mill. HI	% energía renovable / Mill. HI
2022	83,86%	0,224	3,736
2023	85,46%	0,270	3,165
2024	85,80%	0,300	2,863

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción

3.3.5. Eficiencia en el consumo de materiales

Indicadores básicos

Las materias primas principales de ITP External Derio son tubos y chapas. Los tubos se compran por unidades o metros y las chapas por unidades.

Tabla 19 Consumo anual de materiales.

AÑO	Materias primas (unidades)		Materias primas (metros)		Materias auxiliares		Mill. HI
	Unidades	Unidades / Mill. HI	m	m / Mill. HI	TOTAL (t)	TOTAL (t/ Mill. HI)	
2022	177.831	792.283	10.883,2	48.487	87,41	389	0,224
2023	258.803	958.583	10.294,5	38.130	97,15	360	0,270
2024	269.245	898.463	13.739,7	45.849	177,06	591	0,300

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Informes internos.

Tanto el consumo de materias primas, como el de las auxiliares han aumentado debido al aumento de la actividad de la instalación.

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3.3.6. Agua

Indicadores básicos

Tabla 20 Consumo total anual de agua.

AÑO	Agua (m³)	Mill. HI	m³ agua / Mill. HI
2022	1.043	0,224	4.647
2023	1.374	0,270	5.089
2024	1.535	0,300	5.122

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Lectura de contadores.

El agua que se consume en el centro de Derio procede de la red general. En el año 2024 en términos relativos a las horas incurridas se ha producido un aumento del consumo del 0,7% respecto al 2023, y un aumento del 11,7% en términos absolutos. Este incremento es debido principalmente al aumento de renovación de las cubas de limpieza, asociado a un aumento de producción en la planta.

3.3.7. Biodiversidad

Indicadores básicos

Tabla 21 Ocupación del suelo.

AÑO	Superficie edificios (m²)	Superficie sellada total (m²)	Superficie total en el centro orientada según la naturaleza (m²)	Uso total del suelo (m²)	Mill. HI	m² totales / Mill. HI
2022	4.918	9.887	22.113	32.000	0,224	142.568,143
2023	4.918	9.887	22.113	32.000	0,270	118.525,066
2024	4.948	9.887	22.113	32.000	0,300	106.783,027

HI: horas incurridas (horas hombre y horas máquina) asociadas a la actividad de producción.

Fuente: Herramientas de gestión internas.

No se dispone de superficie fuera del centro orientada según la naturaleza.

Las instalaciones no se localizan en áreas de biodiversidad protegida. Tampoco los son las áreas próximas a estas plantas.

El centro de ocupa una superficie total de 32.000 m², de los que 9.887 m² corresponden a superficie ocupada por edificios y viales, y 22.113 m² (68%) son zonas verdes. Esto es debido

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

a que una parte importante de la parcela no se encuentra explotada.

En 2024 aumenta ligeramente la superficie ocupada por edificios al haberse construido un almacén exterior en superficie ya sellada previamente.

Las zonas verdes disponen de bancos para permitir un mejor disfrute de la zona a todo el personal.

3.3.8. Ruido

Indicadores básicos

El ruido es otro aspecto ambiental que es tenido en cuenta junto con otros aspectos ambientales, en especial cuando se estudia y planifica la puesta en marcha de nuevos procesos y equipamientos y la elección es siempre hacia medios que permitan reducir el nivel de emisión de ruido al máximo.

La planta de ITP Externals realizó mediciones de ruido en 2021 y no tiene que realizar mediciones periódicas. La medición fue realizada por Eurocontrol, S.A. los días 26 y 27 de octubre de 2021 (número de informe I.21.020.1401.01154) con resultados favorables.

Se han planificado mediciones de ruido en 2025 con el fin de evaluar la situación actual.

3.4. Comportamiento ambiental de ITP Externals Derio respecto de las disposiciones legales

3.4.1. Disposiciones legales más relevantes

GENERAL

- **Ley 10/2021**, de 9 de diciembre, de **Administración Ambiental de Euskadi**.
- **Ley 26/2007**, de 23 de octubre, de **Responsabilidad Medioambiental**.
- **Real Decreto 2090/2008**, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el reglamento de desarrollo de la Ley 26/2007 de **responsabilidad ambiental**.
- **Reglamento (CE) nº 1221/2009**, del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009 (**EMAS III**) relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), y por el

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

que se derogan el Reglamento (CE) no 761/2001 y las Decisiones 2001/681/CE y 2006/193/CE de la Comisión.

- **Reglamento (UE) 2017/1505** de la Comisión de 28 de agosto de 2017 por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (**EMAS**).
- **Reglamento (UE) 2018/2026 de la Comisión**, de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) n° 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (**EMAS**).
- **Real Decreto 656/2017**, de 23 de junio, por el que se aprueba el **Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos** y sus Instrucciones Técnicas Complementarias **MIE APQ 0 a 10**.

RESIDUOS

- **Ley 7/2022**, de 8 de abril, **de residuos y suelos contaminados** para una economía circular.
- **Decisión** de la Comisión de **18 de diciembre de 2014** por la que se modifica la **Decisión 2000/532/CE**, sobre la **lista de residuos**.
- **Reglamento (CE) n° 1357/2014** de la Comisión de 18 de diciembre de 2014 por el que se sustituye el anexo III de la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, **sobre los residuos**.
- **Real Decreto 553/2020**, de 2 de junio, por el que se regula el **traslado de residuos en el interior del territorio del Estado**
- **Real Decreto 1055/2022**, de 27 de diciembre, **de envases y residuos de envases**.

ATMÓSFERA

- **Ley 34/2007**, de 15 de noviembre, de **calidad del aire y protección de la atmósfera**.
- **Real Decreto 100/2011**, de 28 de enero, por el que se actualiza el **catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera** y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación.
- **Real Decreto 1042/2017**, de 22 de diciembre, sobre la **limitación de las emisiones a la atmósfera de determinados agentes contaminantes procedentes de las instalaciones de combustión medianas** y por el que se actualiza el anexo IV de la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.
- **Decreto 278/2011**, de 27 de diciembre, por el que se regulan las instalaciones en las que se desarrollen **actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera**.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

AGUAS

- **Ley 1/2006**, de 23 de junio, de **Aguas** de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- **Reglamento regulador del vertido** y depuración de las aguas residuales en el sistema general de saneamiento del Bajo Nervión - Ibaizabal (Comarca del Gran Bilbao).

SUELO

- **Real Decreto 9/2005**, de 14 de enero, por el que se establece la relación de **actividades potencialmente contaminantes del suelo** y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- **Ley 4/2015**, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del **suelo** (País Vasco)
- **Decreto 209/2019**, de 26 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la **prevención y corrección de la contaminación del suelo**.

RUIDO

- **Ley 37/2003**, de 17 de noviembre, **del Ruido**.
- **Real Decreto 1367/2007**, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a **zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas**.
- **Real Decreto 1038/2012**, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del **ruido**, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- **Decreto 213/2012**, de 16 de octubre, de **contaminación acústica** de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

ENERGÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO

- **Real Decreto 56/2016**, de 12 de febrero, por el que se transpone la Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre de 2012, relativa a la eficiencia energética, en lo referente a **auditorías energéticas**, acreditación de proveedores de servicios y auditores energéticos y promoción de la eficiencia del suministro de energía
- **Ley 4/2019**, de 21 de febrero, de **Sostenibilidad Energética** de la Comunidad Autónoma Vasca.
- **Decreto 254/2020**, de 10 de noviembre, **sobre Sostenibilidad Energética** de la Comunidad Autónoma Vasca.
- **Ley 7/2021**, de 20 de mayo, de **cambio climático y transición energética**
- **Real Decreto 390/2021**, de 1 de junio, por el que se aprueba el procedimiento básico para la **certificación de la eficiencia energética de los edificios**.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

3.4.2. Permisos autorizaciones de carácter ambiental

- **Licencia municipal de actividad** emitida por el Ayuntamiento de Derio, con fecha de julio de 2019.
- **Permiso de vertido a colector** emitido por el Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia el 9 de abril de 2019.
- **Notificaciones APCA** (código 16PCA1400) presentadas en 2021 y 2023.
- **Inscripción en el registro de gestión y producción de residuos** de la comunidad autónoma del País Vasco, apartado productores de **residuos no peligrosos**, con código 16P049944800301514.
- **Inscripción en el registro de gestión y producción de residuos** de la comunidad autónoma del País Vasco, apartado productores de **residuos peligrosos**, con código 16P01EU1-00535-20.

3.4.3. Cumplimiento de las obligaciones legales ambientales

ITP Externala declara que cumple con todas las obligaciones legales aplicables en materia de medio ambiente en su planta de Derio.

ITP Externala, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

4.DATOS DE CONTACTO

Para cualquier duda, sugerencia o información adicional puede ponerse en contacto con nosotros a través de los siguientes canales:

PILAR ZAYAS

Environment Manager

ITP Aero

Parque Tecnológico Edificio 300

48170 Zamudio – Bizkaia (España).

Teléfono: (+34) 94.466.19.81

E-mail: pilar.zayas@itpaero.com

<http://www.itpaero.com>

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

5. PLAZO PARA LA PRESENTACIÓN DE LA SIGUIENTE DECLARACIÓN

Cumpliendo con el Reglamento (CE) Nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de 25 de noviembre de 2009 relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS III), modificado por Reglamento (UE) Nº1505/2017y por Reglamento 2018/2026 de la Comisión, de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009, la siguiente Declaración Ambiental se presentará en 2026.

5.1. Verificador medioambiental acreditado

Esta declaración ha sido auditada por AENOR CONFIA S.A.U, verificador medioambiental acreditado con el número ES-V-0001.

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

6.ANEXO: GLOSARIO DE TÉRMINOS

AENOR: Asociación Española de Normalización y Certificación

CDP: Carbon Disclosure Project

CO: Monóxido de Carbono

CO₂: Dióxido de carbono

COV's: Compuestos Orgánicos Volátiles

Cr: Cromo

Cu: Cobre

dB: Decibelios

DQO: Demanda Química de Oxígeno

DBO: Demanda Biológica de Oxígeno

EMAS: co-Management and Audit Scheme

ESG (Environmental, Social and Governance)

GRI: Global Reporting Initiative

HCl: Ácido Clorhídrico

HCN: Ácido Cianhídrico

HF: Ácido Fluorhídrico

HI: Horas incurridas

HNO₃: Ácido Nítrico

H₂SO₄: Ácido Sulfúrico

I+D+i: Investigación, desarrollo e innovación

I+D: Investigación y desarrollo

ITP External, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

ISO: International Standard Organization

ITP Aero: Industria de Turbo Propulsores

NOx: Óxidos de nitrógeno

RITE: Reglamento de Instalaciones Técnicas de Edificios

RNP: Residuo No Peligroso

RP: Residuo Peligroso

RSE: Responsabilidad Social Empresarial

RSU: Residuos Sólidos Urbanos

SGA: Sistema de Gestión Ambiental

SBTi: Science Based Targets initiative

R&T: Research and Technology

R&D: Research and Development

UK: United Kingdom (Reino Unido)

ITP Externals, S.L. (Unipersonal)

Sede social: Parke Tecnologiko Bizkaia nº 902 c/ Ibaizabal Kalea 48160 Derio (Bizkaia)- España

CIF: B95731055

Registro Mercantil de Vizcaya: Hoja BI-62772, Tomo 5393, Folio 126

DECLARACIÓN DEL VERIFICADOR MEDIOAMBIENTAL SOBRE LAS ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN Y VALIDACIÓN

AENOR CONFÍA, S.A.U., en posesión del número de registro de verificadores medioambientales EMAS nº ES-V-0001, acreditado para el 30.30 "Construcción aeronáutica y espacial y su maquinaria" (Código NACE) declara:

haber verificado que la organización, según se indica en la declaración medioambiental de **ITP EXTERNALS, S.L.U.**, en posesión del número de registro: Pendiente de asignación por el organismo competente.

cumple todos los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2009, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), Reglamento (UE) 2017/1505 y Reglamento (UE) 2018/2026.

Mediante la firma de esta declaración, declaro que:

- la verificación y validación se han llevado a cabo respetando escrupulosamente los requisitos del Reglamento (CE) nº 1221/2009 modificado según Reglamento (UE) 2017/1505 y Reglamento (UE) 2018/2026;
- el resultado de la verificación y validación confirma que no hay indicios de incumplimiento de los requisitos legales aplicables en materia de medio ambiente;
- los datos y la información de la declaración de la organización reflejan una imagen fiable, convincente y correcta de todas las actividades de la organización en el ámbito mencionado en la declaración medioambiental.

El presente documento no equivale al registro en EMAS. El registro en EMAS solo puede ser otorgado por un organismo competente en virtud del Reglamento (CE) nº 1221/2009. El presente documento no servirá por sí solo para la comunicación pública independiente.

Hecho en Madrid, 24 de junio de 2025

Firma del verificador
AENOR CONFÍA, S.A.U.